

ZÁPIS **z 5. rokovania**

RADY VLÁDY SLOVENSKEJ REPUBLIKY **PRE BEZPEČNOSŤ CESTNEJ PREMÁVKY**

Rokovanie sa konalo dňa 15. mája 2006 o 11:00 hodine.

Prítomní: podľa prezenčnej listiny

Program:

1. Otvorenie
2. Kontrola plnenia úloh
3. Informatívna správa – Analýza nehôd v cestnej premávke v Slovenskej republike za rok 2005
4. Informatívna správa – Zoznam kritických nehodových lokalít na diaľniciach a na cestách I. a II. triedy za rok 2005
5. Prezentácia návrhu pilotného projektu bezpečné značenie priechodov
6. Informácia o činnosti odborných skupín pri Rade vlády SR pre bezpečnosť cestnej premávky
7. Rôzne
8. Úlohy a závery

K bodu 1) programu:

Rokovanie otvoril a viedol p. Pavol Prokopovič, minister dopravy, pôšt a telekomunikácií SR a predseda Rady.

K bodu 2) programu:

Tajomník Rady vykonal kontrolu plnenia úloh uložených na predchádzajúcom rokovaní so záverom – úlohy, ktorých termín ešte neprešiel trvajú, ostatné úlohy boli splnené.

K bodu 3) programu:

Splnomocnený zástupca prezidenta Policajného zboru uviedol materiál „Analýza nehôd v cestnej premávke v Slovenskej republike za rok 2005“, ktorý poukazuje na skutočnosť, že na cestách v roku 2005 zahynulo 560 osôb, čo je o 43 menej ako v roku 2004.

Obdobne došlo k zlepšeniu vo všetkých ostatných ukazovateľoch, pričom v roku 2005 bolo na cestách SR ťažko zranených 1962 osôb, ľahko zranených 8511 osôb. Celkom sa stalo 59 972 dopravných nehôd.

Zároveň poukázal, že v materiály je podrobný prehľad nehôd v cestnej premávke členený podľa jednotlivých kategórií, ktorého cieľom nie je len vytvorenie štatistického prehľadu, ale následne jeho praktické využitie.

Členovia Rady neuplatnili k predloženému materiálu pripomienky a jednohlasne schválili Uznesenie Rady č. 13.

K bodu 4) programu:

Riaditeľ odboru cestného hospodárstva MDPT SR a vedúci odbornej skupiny pre bezpečnosť pozemných komunikácií uviedol informatívnu správu „Zoznam kritických nehodových lokalít na diaľniciach a na cestách I. a II. triedy za rok 2005“.

Predkladaný materiál bol spracovaný na základe úlohy B.14 z Národného plánu na zvýšenie BCP na II. polrok 2005 s výhľadom do roku 2010 a v spolupráci so Slovenskou správou ciest a Prezidiom policajného zboru. Poukazuje na kritické nehodové lokality podľa počtu dopravných nehôd a podľa následkov dopravných nehôd na cestách SR.

Následne odporúča využiť predložený materiál pri odstraňovaní týchto kritických nehodových lokalít správcom príslušných pozemných komunikácií. Zároveň poukázal na jeho zohľadnenie v rámci prípravy rozpočtu na rok 2007 pri investičných akciách a priebežne pri údržbe.

Členovia Rady neuplatnili k predloženému materiálu pripomienky a jednohlasne schválili Uznesenie Rady č. 14.

K bodu 5) programu:

Riaditeľ odboru cestného hospodárstva MDPT SR a vedúci odbornej skupiny pre bezpečnosť pozemných komunikácií uviedol materiál „Prezentácia návrhu pilotného projektu bezpečné značenie priechodov“. Zároveň zástupca firmy 3M podporil materiál prezentáciu možností dopravného značenie s poukazaním na zahraničné skúsenosti a možnosti.

Predkladaný materiál bol spracovaný na základe Národného plánu na zvýšenie BCP na II. polrok 2005 s výhľadom do roku 2010. Materiál nadväzuje na predošlý materiál kritických nehodových lokalít a navrhuje realizáciu pilotného projektu z hľadiska dopravného riešenia cestných, železničných priechodov a školských zón s využitím vodorovného a zvislého dopravného značenia. Realizácia projektu sa uskutoční v správe Slovenskej správy ciest a konzultačne spoločnosťou 3M (East) AG Švajčiarsko na Slovensku.

Zástupca Ministerstva financií SR upozornil na možnosť osloviť Združenie miest a obcí Slovenska a Vyššie územné celky s usporiadaním 3M prezentácie projektu bezpečné značenie priechodov za účelom ďalšieho využitia

Členovia Rady prijali Uznesenie Rady č. 15.

K bodu 6) programu:

Generálny riaditeľ Sekcie dopravnej politiky MDPT SR a člen Rady zhodnotil činnosť odborných skupín pri Rade vlády SR pre bezpečnosť cestnej premávky a zároveň súhrnne informoval o doterajšej činnosti Rady.

Materiál bol pripravený na základe podkladov jednotlivých vedúcich odborných skupín, za účelom informovania členov Rady o jednotlivých aktivitách, ktoré boli uskutočnené v poslednom období, s cieľom vyhodnotiť stav plnenia úloh a opatrení ktoré boli vytýčené v Národnom pláne na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky na II. polrok 2005 s výhľadom do roku 2010.

Zriadenie odborných skupín a ich činnosť je prospešná pre riešenie parciálnych oblastí bezpečnosti cestnej premávky. Ich aktívnou činnosťou sa zviditeľňuje činnosť Rady, ktorá má kompetenciu dávať odporúčania vláde SR ako aj dávať odporúčania na realizáciu projektov, ktoré vedú k zníženiu úmrtnosti v cestnej premávke. Slabým miestom je nedostatok finančných prostriedkov, ktoré sú pre realizáciu opatrení bezpečnosti cestnej premávky potrebné.

Členovia Rady neuplatnili k predloženému materiálu pripomienky a jednohlasne schválili Uznesenie Rady č. 16.

K bodu 7) programu:

1. Generálny riaditeľ Sekcie dopravnej politiky MDPT SR a člen Rady informoval o pripravovanom Seminári o bezpečnosti cestnej premávky organizovanom Veľvyslanectvom Švédskeho kráľovstva a Švédskou obchodnou radou na Slovensku v spolupráci s Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR.

Informoval, že po viacerých rokovaníach so zástupcami švédskej strany napokon slovenská strana obdržala informáciu švédskej strany, že seminár bude vhodné realizovať až v jeseni 2006.

2. Generálny riaditeľ Sekcie dopravnej politiky MDPT SR a člen Rady informoval o stretnutí neformálnej Rady ministrov dopravy konanom 2. – 3. marca 2006 v Bregenzi.

Stretnutie organizovalo Ministerstvo dopravy, inovácií a technológií Rakúsko ako iniciatívu v rámci programu priorít Rakúskeho predsedníctva EÚ v I. polroku 2006. Hlavným cieľom diskusie bolo prijatie výchovných opatrení zvyšujúcich pozornosť a vedomie účastníkov dopravy. Zároveň sa účastníci stretnutia prišli s návrhom realizovať v I. polovici roku 2007 Spoločnú európsku kampaň pre zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky vo forme reklamných plagátov, ktoré budú vyvesené pozdĺž vyšších cestných sietí. Pre vodičov jazdiacich po Európe budú mať kampane kľúčový význam, lebo spozná a spomenie si na tému kampane. Tematické zameranie I. kampane bude jazda pod vplyvom alkoholu.

SR na tomto stretnutí prezentovalo kampaň na bezpečnostné pásy a stretnutie malo praktický význam a prínos.

3. Generálny riaditeľ Sekcie dopravnej politiky MDPT SR a člen Rady informoval o projekte „VAMOS“. Informoval, že ucelený projekt so žiadosťou o participáciu SR bol zaslaný koordinátorovi projektu, ktorý ho zaslal na posúdenie Európskej komisii v roku 2005. V apríli 2006 bol modifikovaný rozpočet projektu, aby aj naďalej ostal medzi projektmi, ktoré posúdi Európska komisia. Rozhodnutie by malo byť prijaté do konca júna 2006.

4. Generálny riaditeľ Sekcie dopravnej politiky MDPT SR a člen Rady informoval už realizovaných kampaniach.

Kampaň zameranú na používanie bezpečnostných pásov vo vozidlách v cestnej premávke, ktorá bola realizovaná pod záštitou Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR a bola podporená policajnou akciou „Jastrab“, ktorá mala represívny charakter. Počas tejto celoslovenskej dopravno-bezpečnostnej akcii realizovanej v období 23. január až 28. február 2006 bolo zistených spolu 29 483 dopravných priestupkov za nepoužitie bezpečnostných pásov.

Kampaň Detského fondu SR „...aby deti nezomierali“, ktorej cieľom bolo zníženie úrazovosti detí vo všeobecnosti – doma, v cestnej premávke, v školách a pod. – s tým, že celý projekt ako séria kampaní a akcií je plánovaný ako niekoľkoročný so zapojením čo najväčšieho počtu partnerov. Jedným z nich je aj BECEP – MDPT SR, nakoľko úrazovosť detí v cestnej premávke nie je zanedbateľná (cca 15,5 % podiel – 31 úmrtí detí ročne, čo je vzhľadom na adreznosť úrazov vysoké číslo).

5. Generálny riaditeľ Sekcie dopravnej politiky MDPT SR a člen Rady informoval o pripravovanom výnose MDPT SR o spôsobe poskytovania dotácií v oblasti bezpečnosti cestnej premávky.

Informoval, že materiál nadväzuje na priority Národného plánu na zvýšenie BCP a to najmä na preventívne pôsobenie v oblasti bezpečnosti cestnej premávky. Jeho úlohou je zabezpečiť financovanie aktivít, ktoré sú nevyhnutné pri realizácii kampaní, autorskej a publikačnej činnosti a iných preventívnych opatrení. Návrh výnosu predpokladá financovanie z rozpočtovej kapitoly MDPT SR. Zabezpečením financovania preventívnych akcií sa vytvorí priestor pre realizáciu vlastných aj medzinárodných projektov v tejto oblasti. Návrh výnosu bude prerokovaný v priebehu dvoch týždňov v Stálej pracovnej komisii LRV SR pre finančné právo.

6. Minister dopravy, pôšt a telekomunikácií SR a predseda Rady informoval návrhu nariadenia vlády SR o povinnom používaní bezpečnostných pásov a detských zadržovacích zariadení vo vozidlách určitých kategórií.

Ďalej informoval, že z 99 požadovaných nariadení o technických požiadavkách na typové schválenie systémov, komponentov, samostatných technických jednotkách a vozidiel bolo v Zbierke zákonov uverejnených už viac ako 80. Na ostatných sa pracuje, aby SR splnila v termíne svoje záväzky voči Európskej únii.

7. Vedúci odbornej skupiny pre dopravnú výchovu a osvetu informoval o realizácii opatrení z Koncepcie rozvoja dopravných ihrísk. Informoval, že práve prebieha na Ministerstve školstva SR vyhodnotenie podaných žiadostí o dotáciu spojenú s výukou na dopravných ihriskách. Posudzovanie zhodnosti projektov bude mať na starosti medzirezortná pracovná skupina zriadená Ministerstvom školstva SR. Celková výška dotácií je cca 8 miliónov z rozpočtovej kapitoly Ministerstva školstva SR. Mechanizmus dopravných ihrísk v súčasnosti pokrýje 25% populácie, no je predpoklad cca 4 roky, že bude počet dopravných ihrísk dostatočný a dopravná výchova bude povinná.

8. Zástupca odbornej skupiny pre analýzu príčin dopravných nehôd a dohľad nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky upozornil na práve začatú preventívne represívnu akciu „Jablko, citrón“. Spojenú s asistenciou detí pri odovzdávaní „pochvaly“ – jablka, „pokarhania“ za priestupok – citrónu. Predmetná akcia má celoslovenskú pôsobnosť.

9. V rámci diskusie boli prerokované ďalšie témy, napr. štádium legislatívneho procesu vo veci Ministerstva vnútra SR o tuneloch; potreba riešenia otázky odstraňovania prekážok na cestách všetkých kategórií v rámci SR a tiež spôsob medializácie tém bezpečnosti cestnej premávky.

K bodu 8) programu:

V závere sa minister dopravy, pôšt a telekomunikácií SR poďakoval členom Rady vlády pre bezpečnosť cestných vozidiel a vedúcim odborných skupín pri Rade za ich aktívny a iniciatívny prístup k otázke bezpečnosti cestnej premávky.

1. Žiada členov Rady o kontinuálne uplatňovanie opatrení obsiahnutých v Národnom pláne na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky na II. polrok 2005 s výhľadom do roku 2010.

vykoná: členovia Rady

termín: priebežne

2. Plniť úlohy uložené prijatými uzneseniami Rady č. 13, č. 14, č. 15 a č. 16.

vykoná: podľa textu

termín: podľa textu

Zapísal: Štefan Pristaš

Schválil: Pavol Prokopovič
minister dopravy, pôšt a telekomunikácií SR
a predseda Rady