

ZÁPIS **zo 7. rokovania**

RADY VLÁDY SLOVENSKEJ REPUBLIKY **PRE BEZPEČNOSŤ CESTNEJ PREMÁVKY**

Rokovanie sa konalo dňa 1. marca 2007 o 13:00 hodine.

Prítomní: podľa prezenčnej listiny

Program:

1. Otvorenie
2. Kontrola plnenia úloh
3. Plán úloh Rady vlády SR pre bezpečnosť cestnej premávky (RV BECEP) a odborných skupín pri RV BECEP na rok 2007
4. Časový harmonogram a vecný návrh zmien zákona č. 315/1996 o premávke na pozemných komunikáciách
5. Vyhodnotenie návrhov a diskusia k materiálu - Analýza a vyhodnotenie očakávaných efektov pri znížení maximálnej povolenej rýchlosti v obci zo 60km/h na 50 km/h
6. Identifikácia pevných prekážok, ich riešenie a forma odstránenia
7. Rôzne
8. Úlohy a závery

K bodu 1) programu:

Rokovanie otvoril a viedol p. Ľubomír Vážny, minister dopravy, pôšt a telekomunikácií SR a predseda Rady vlády Slovenskej republiky pre bezpečnosť cestnej premávky (ďalej len „Rada“).

K bodu 2) programu:

Tajomník Rady vykonal kontrolu plnenia úloh uložených na predchádzajúcom rokovaní so záverom – úlohy, ktorých termín ešte neprešiel trvajú, ostatné úlohy boli splnené.

Úloha Ministerstva zdravotníctva SR s termínom ku dňu rokovania Rady bola na základe žiadosti presunutá na nový termín - 20. apríl 2007.

Úloha z minulosti:

- Realizácia projektu „Vidiš ma?!“. Na projekte sa podieľalo Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR a Ministerstvo vnútra SR. Pripravené letáky, nálepky a reflexné veci každý rezort odovzdá po vlastnej línii, čím sa naplní zámer projektu.

Úlohy nad rámec:

- Seminár o bezpečnosti cestnej premávky organizovaný Veľvyslanectvom Švédskeho kráľovstva a Švédskym obchodným zastupiteľstvom v spolupráci s Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, konaný 28. novembra 2007.
- Európska Rada bezpečnosti dopravy (ETSC) uskutočnila dňa 25.1.2007 v spolupráci s Radou diskusné fórum o bezpečnosti cestnej premávky.
- Observatórium – spustenie web stránky www.becep.sk, ktorá informuje o základných poznatkoch a potrebách v oblasti bezpečnosti cestnej premávky.

- Realizovanie kampane v spolupráci s Detským fondom SR – „aby deti nezomierali“ – TV kampaň realizovaná marec 2007, kampaň oslovuje deti a ich rodičov a žiada o zvýšenú ochranu detí v cestnej premávke. Prezentácia spotu.
- Kampaň „Don't drink and drive“ zameraná na boj proti alkoholu za volantom je plánovaná na júl 2007.

K bodu 3) programu:

Generálny riaditeľ Sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDPT SR a člen Rady uviedol materiál „Plán úloh Rady vlády SR pre bezpečnosť cestnej premávky (RV BECEP) a odborných skupín pri RV BECEP na rok 2007“.

Predmetný materiál obsahuje v tabuľkovej forme základné body činnosti Rady a jednotlivých odborných skupín s prehľadom termínov a zodpovednosti za plnenie aktivít v roku 2007. Ich realizáciou sa dosiahne napĺňanie úloh Národného plánu bezpečnosti cestnej premávky na II. polrok 2005 s výhľadom do roku 2010 a tiež zlepšenie bezpečnostnej situácie na našich cestách.

Materiál bol predložený členom Rady a vedúcim odborných skupín pri Rade na pripomienkovanie. Ich námety a pripomienky boli do materiálu zapracované.

Predseda Rady predložil pripomienku k predmetnému materiálu. Na dosiahnutie cieľa a zabezpečenie konkrétnych výsledkov je potrebné konkretizovať a rozviesť stanovené úlohy.

Členovia Rady prijali Uznesenie Rady č. 31.

K bodu 4) programu:

Zástupca Prezídia Policajného zboru a člen Rady „Časový harmonogram a vecný návrh zmien zákona č. 315/1996 o premávke na pozemných komunikáciách“.

Predmetný materiál obsahuje požadovaný časový harmonogram a vecný návrh zmien zákona o premávke na pozemných komunikáciách. Zástupca Prezídia Policajného zboru poukázal na jednotlivé časti plánovaných zmien zákona, dôvody a hlavne značnú potrebu ich realizácie.

Uviedol niektoré oblasti problematiky, ktoré sú v štádiu zvažovania. Napr.

- možnosť zvýšenia maximálnej povolenej rýchlosti na vybraných úsekoch diaľnic na 160 km/h
- otázky riešenia antiradarov
- otázky zvýšenia
- zvýšenie sankcií v prípade závažných priestupkov
- zvýšenie doby odobratia vodického oprávnenia z 2 rokov na 3 roky
- kratšie lehoty preverovanie zdravotného stavu vodičov
- celkové sprísnenie zákona v prípade notorických porušovateľov
- zavedenie do praxe nových meračov rýchlosti
- udeliť striktný zákaz používania mobilných telefónov

Zástupca Ministerstva zdravotníctva SR spomenul problém drog v cestnej premávke a pripravovanú koncepciu, ktorá sa bude zaoberať danou problematikou. Túto oblasť by nemal opomenúť ani pripravovaný zákon. Zároveň dal do pozornosti novelu vyhlášky o zdravotnej spôsobilosti na vedenie motorového vozidla, ktorá nadobudne účinnosť 1. júna 2007.

Generálny riaditeľ Sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDPT SR a člen Rady spomenul otázku mladých vodičov. Pripomenul, že títo vodiči tvoria rizikóvu skupinu a mali by byť zahrnutí v pripravovanom zákone v zmysle odporúčaní Európskej komisie.

Zástupca Ministerstva obrany SR poznamenal, že je potrebné riešiť aj otázku ukladania sankcií priamo na mieste priestupku.

Členovia Rady neuplatnili k predloženému materiálu pripomienky a jednohlasne schválili Uznesenie Rady č. 32.

K bodu 5) programu:

Generálny riaditeľ Sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDPT SR a člen Rady uviedol materiál „Vyhodnotenie návrhov a diskusia k materiálu - Analýza a vyhodnotenie očakávaných efektov pri znížení maximálnej povolenej rýchlosti v obci zo 60km/h na 50 km/h“.

Na šieste rokovaní Rady bola predložená štúdia - Analýza a vyhodnotenie očakávaných efektov pri znížení maximálnej povolenej rýchlosti v obci zo 60km/h na 50 km/h. Pre rozsiahlosť materiálu bol odporúčaný členom Rady na preštudovanie a zaujatie stanoviska. Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií sústredilo podnety do predloženého materiálu.

Zástupca Ministerstva zdravotníctva SR požiadal o doplnenie materiálu o grafickú prílohu, ktorú obsahovalo stanovisko rezortu. Materiál bude doplnený.

Členovia Rady neuplatnili k predloženému materiálu pripomienky a jednohlasne schválili Uznesenie Rady č. 33.

K bodu 6) programu:

Vedúci odbornej skupiny pre bezpečnosť pozemných komunikácií a vedúci odbornej skupiny pre pozemné komunikácie uviedol materiál „Identifikácia pevných prekážok, ich riešenie a forma odstránenia“.

Materiál popisuje stav legislatívy, evidencie pevných prekážok a návrh opatrení na identifikáciu pevných prekážok z pohľadu bezpečnosti cestnej premávky.

Členovia Rady neuplatnili k predloženému materiálu pripomienky a jednohlasne schválili Uznesenie Rady č. 34.

K bodu 7) programu:

1. Zástupkyňa Ministerstva zdravotníctva SR poukázala na plnenie úlohy „Nálepky prvej pomoci“. Nálepky boli vytlačené Ministerstvom zdravotníctva SR v spolupráci so Slovenským červeným krížom. Policajný zbor vykoná dopravno-bezpečnostnú akciu za účasti zdravotníkov a následne bude Rada informovaná o výsledkoch. Termín akcie 31.marec 2007.

2. Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR predložilo informáciu o pripravovaných aktivitách bezpečnosti cestnej premávky s cieľom pripojiť sa k iniciatíve OSN a WHO.

Svetový týždeň bezpečnosti cestnej premávky sa uskutoční 23. – 29. 4. 2007 a má byť súhrnom aktivít v rámci kompetencií jednotlivých rezortov zastúpených v Rade. Tematicky má byť zameraný na mladých vodičov a mladých účastníkov cestnej premávky a realizovaný balíčkom opatrení, ktorý pripravila OSN a WHO.

Európsky deň bude realizovaný na národnej a regionálnej úrovni podľa úloh uvedených v prerokovanom materiáli.

3. Zástupca Ministerstva životného prostredia SR a Ministerstva vnútra SR poukázali na potrebu riešiť v rámci pripravovaného cestného zákona aj otázku reklamných pútačov v blízkosti pozemných komunikácií.
4. Zástupca Policajného zboru poukázal na závažnosť danej problematiky a konštatoval potrebu zorganizovať pracovné stretnutie za účelom koordinácie, súčinnosti a informovanosti riešeni cestnej infraštruktúry a aplikácie prvkov inteligentných dopravných systémov.

K bodu 8) programu:

V závere minister dopravy, pôšt a telekomunikácií SR poďakoval členom Rady vlády SR pre bezpečnosť cestnej premávky a vedúcim odborných skupín pri Rade za účasť a požiadal ich o aktívny a iniciatívny prístup k otázke bezpečnosti cestnej premávky.

1. Doplniť stránku www.becep.sk, predkladať podnety a návrhy na doplnenie.

vykoná: generálny riaditeľ SCDPK a člen Rady
termín: priebežne

2. Plniť úlohy stanovené v materiáli „Informácia o svetovom týždni bezpečnosti cestnej premávky a I. európskom dni bezpečnosti cestnej premávky“.

vykoná: podľa materiálu
termín: podľa materiálu

3. Pripraviť pracovné stretnutie s účasťou príslušných pracovníkov MDPT SR (Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií), Národnej diaľničnej spoločnosti, Slovenskej správy ciest, Ministerstva vnútra SR (odbor dopravnej polície Prezídia Policajného zboru), magistrátu hl. m. SR Bratislavy (námestníka primátora pre dopravu, odbor dopravy) za účelom ich vzájomnej koordinácie, súčinnosti a informovanosti v oblasti projektovania a údržby komunikácií, dopravno-bezpečnostne legislatívy, mediálneho informovania širokej motorizovanej verejnosti o preventívnych, informačných a represívnych akciách na zvýšenie právneho vedomia všetkých účastníkov cestnej premávky pomocou inteligentných dopravných systémov.

vykoná: generálny riaditeľ SCDPK a člen Rady
termín: apríl 2007

4. Plniť úlohy uložené prijatými uzneseniami Rady č. 31. – 34..

vykoná: podľa textu
termín: podľa textu

Zapísal: Štefan Pristaš

Schválil: Ľubomír Vážny
minister dopravy, pôšt a telekomunikácií SR
a predseda Rady