

ZÁPIS
z 9. rokovania

RADY VLÁDY SLOVENSKEJ REPUBLIKY
PRE BEZPEČNOSŤ CESTNEJ PREMÁVKY

Rokovanie sa konalo dňa 05. novembra 2007 o 10:00 hodine.

Prítomní: podľa prezenčnej listiny

Program:

1. Otvorenie
2. Kontrola plnenia úloh
3. Identifikácia pevných prekážok, ich riešenie a forma odstraňovania
4. Informácia o pripravovaných zmenách s ohľadom na negatívny vplyv drog v doprave
5. Vyhodnotenie stavu kritických nehodových lokalít za rok 2006
6. Rôzne
7. Úlohy a závery

K bodu 1) programu:

Rokovanie otvoril a viedol p. Ľubomír Vážny, minister dopravy, pôšt a telekomunikácií SR a predseda Rady vlády Slovenskej republiky pre bezpečnosť cestnej premávky (ďalej len „Rada“). V rámci otvorenia ospravedlnil svoju neúčast' v priebehu rokovania a poveril vedením rokovania p. Miroslava Biroša, generálneho riaditeľa sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií a člena Rady.

K bodu 2) programu:

Tajomník Rady vykonal kontrolu plnenia úloh uložených na predchádzajúcom rokovaní so záverom – úlohy, ktorých termín ešte neprešiel trvajú, ostatné úlohy boli splnené.

Úlohy nad rámec:

- Konferencie:
 - Vysoké Tatry - máj 2007 - medzinárodná konferencia o bezpečnosti cestnej dopravy, zameraná na legislatívne opatrenia a technické riešenia
 - Vyhne – september 2007 - seminár o bezpečnosti dopravy na pozemných komunikácií, zameraný na infraštruktúru a súvisiace opatrenia
 - Dieťa v bezpečí – október 2007 – Spišská Nová Ves –zameraná na ochranu detskej úrazovosti v cestnej premávke
 - Cestná a mestská doprava a trvalo udržateľný rozvoj - október 2007 – Žilina – zameraná na zníženie dopravnej nehodovosti a ich následkov, ako podpora pre trvalo udržateľný rozvoj
- Európske finále detskej dopravnej súťaže FIA v Španielsku – finále sa zúčastnilo 23 klubov z 22 štátov. Za Slovenskú republiku sa zúčastnili žiaci z Družstevnej pri Hornáde – víťazi národnej súťaže „Na bicykli bezpečne“. V európskej konkurencii obsadili 5 miesto.

- Partners for Roads - holandský projekt zameraný na výmenu skúseností najmä v oblasti cestnej infraštruktúry, ale aj bezpečnosti cestnej premávky. Na MDPT SR sa 27. – 28. septembra 2007 uskutočnil workshop o projektovaní cestnej infraštruktúry. Zavŕšením Workshop-u bol podpísaný protokol k Memorandu o porozumení medzi Holandskom a Slovenskou republikou.
- Rokovanie BESIP – BECEP - 22. – 24. októbra 2007 sa v Bratislave uskutočnilo pracovné stretnutie, ktorého hlavným cieľom bola výmena skúseností a rozvoj možnej spolupráce. Záverom bolo prijaté zorganizovať na Slovensku počas českého predsedníctva expertné rokovanie krajín V4 o bezpečnosti cestnej premávky.
- MISS Domaša - august 2007 – akcia bola zameraná na mladých vodičov a na šírenie myšlienky „Keď piješ, neatváraj auto!“, t.j. eliminácia požitia alkoholických nápojov pred a počas jazdy. Akcia bola podporená tlačovými a elektronickými médiami a moderátorom akcie, ktorý sa venoval otázke bezpečnosti v doprave.
- Tempus BECEP Rally Košice - 26. - 27. október 2007 – akcia bola podporená tlačovými a elektronickými médiami. Súčasťou akcie bola aj odborná prezentácia BECEP-u.
- Rozhlasová kampaň vo Fun Rádiu a Rádiu Okey - september – november 2007, zameraná na dodržiavanie rýchlosti - „Dopravné spravodajstvo Vám prináša BECEP – cesta pre život, tak dodržuj predpísanú rýchlosť!“
- Televízne spoty – na výrobe sa podieľalo MDPT SR, Ministerstvo vnútra SR, Ministerstvo školstva SR, Kooperatíva, a.s., Slovenská televízia a agentúra Yorit s.r.o.. 50 dielov o bezpečnosti cestnej premávky je vysielaných v plávajúcich časoch od 8. októbra do decembra 2007 v Slovenskej televízii.
- Jazdi bezpečne! – cieľom akcie je dostať „BECEP“ do povedomia širokej verejnosti, ako aj vplývať na vodičov, aby dodržiavali dopravné predpisy, a to prostredníctvom pútača umiestneného na zadných sklách autobusov v krajských mestách, po dobu jedného mesiaca.

K bodu 3) programu:

Generálny riaditeľ sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií a člen Rady uviedol materiál „Identifikácia pevných prekážok, ich riešenie a forma odstraňovania“.

Nakoľko materiál neobsahuje riešenia súčasnej situácie, identifikáciu a spôsob odstraňovania, definovanie pevných prekážok a pod. je potrebné materiál prepracovať. Hlavnou úlohou je stanoviť jednotnú metodiku pre posudzovanie pevných prekážok.

Členovia Rady prijali Uznesenie Rady č. 35.

K bodu 4) programu:

Štátny tajomník Ministerstva zdravotníctva SR uviedol materiál „Informácia o pripravovaných zmenách s ohľadom na negatívny vplyv drog v doprave“.

Materiál obsahuje návrh novely zákona č. 219/1996 Z. z. o ochrane pred zneužívaním alkoholických nápojov a o zriaďovaní a prevádzke protialkoholických záchytných izieb. Cieľom predloženého materiálu je skvalitniť legislatívne opatrenia na zisťovanie prítomnosti alkoholu a iných psychoaktívnych látok u vodičov v cestnej premávke, a tak prispieť k zníženiu nehodovosti na cestách.

Z diskusie k danému materiálu vyplynuli otázky k technickému a legislatívnemu zabezpečeniu, z tohto dôvodu sa zástupcovia Prezídia Policajného zboru a Ministerstva zdravotníctva SR dohodli na stretnutí s cieľom doriešiť uvedenú problematiku (orientačné zisťovanie, definitívne výsledky testu, spôsob úhrady úkonu). Nakoľko sa jedná o informatívny materiál, ktorý bude postúpený do ďalšieho legislatívneho procesu, materiál bude upravený.

Podľa názoru ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií je potrebné prehodnotiť aj návrh §11a ods. 4, najmä opodstatnenosť tzv. nepretržitej abstinencie 12 mesiacov, §11a ods. 2 t.j.: opodstatnenosť o efekt 10 odborných prekážok, tiež metodiku posudzovania, či ide o náhodné užitie látky alebo závislosť. Predmetný návrh je potrebné doplniť aj o návrh vykonávacieho predpisu, prípadne metodiky.

Štátny tajomník Ministerstva financií SR požiadal, aby materiál obsahoval všetky potrebné náležitosti.

Členovia Rady prijali Uznesenie Rady č. 36.

K bodu 5) programu:

Generálny riaditeľ sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií a člen Rady uviedol materiál „Vyhodnotenie stavu kritických nehodových lokalít za rok 2006“.

Materiál obsahuje zoznam kritických nehodových lokalít, ktorý je prehľadom pre všetky organizačné zložky, ktoré rozhodujú o prideľovaní finančných prostriedkov na investície, opravy a údržbu ciest. Materiál však neobsahuje návrhy na odstránenie KNL. Podľa názoru ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií je potrebné urýchlene riešiť 25 najzávažnejších kritických nehodových lokalít v rámci slovenskej cestnej siete.

Členovia Rady prijali Uznesenie Rady č. 37.

K bodu 6) programu:

1. Zástupkyňa Ministerstva zdravotníctva SR informovala prítomných o pilotnom projekte „Nálepka prvej pomoci“. V súčasnosti sa pripravuje vyhodnotenie dotazníka spracovaného účastníkmi cestnej premávky. Výsledky budú predložené na rokovanie Rady.
2. Zástupca Prezídia Policajného zboru poukázal na otázku finančného zabezpečenia činnosti Rady ako koordinačného orgánu. Generálny riaditeľ sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií a člen Rady poznamenal, že rezort dopravy požiadal na rok 2008 o výrazné navýšenie prostriedkov pre bezpečnosť cestnej premávky, avšak otázky ostávajú ostatné rezorty alebo centrálné krytie. Z tohto dôvodu žiadame Ministerstvo financií o vypracovanie Návrhu na riešenie uvedenej situácie.

K bodu 7) programu:

V závere sa generálny riaditeľ sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií poďakoval členom Rady vlády pre bezpečnosť cestnej premávky a vedúcim odborných skupín pri Rade za ich aktívny a iniciatívny prístup k otázke bezpečnosti cestnej premávky.

1. Zúčastniť sa na konferencii „Národná prevencia úrazovosti“ v Bratislave a seminári „Aktuálne problémy podnikania v cestnej doprave“ v Nitre.

vykoná: generálny riaditeľ sekcie cestnej dopravy
a pozemných komunikácií a člen Rady
termín: do 31. decembra 2007

2. Organizačne a vecne zabezpečiť päťdňový kombinovaný tréning k projektu Partners for Roads.

vykoná: generálny riaditeľ sekcie cestnej dopravy
a pozemných komunikácií a člen Rady
termín: do 29. februára 2007

3. Organizačne a vecne zabezpečiť počas českého predsedníctva expertné rokovanie krajín V4 o bezpečnosti cestnej premávky.

vykoná: generálny riaditeľ sekcie cestnej dopravy
a pozemných komunikácií a člen Rady
termín: prvý polrok 2008

4. Vypracovať plán práce Rady a odborných skupín pri Rade na rok 2008 za svoj rezort.

vykonajú: členovia Rady a vedúci odborných skupín pri
Rade
termín: do 15. decembra 2007

5. Vypracovať Metodiku posudzovania pevných prekážok. Prvé expertné stretnutie uskutočniť do 15. novembra 2007.

vykoná: generálny riaditeľ sekcie cestnej dopravy
a pozemných komunikácií a člen Rady
termín: január 2008

6. Spracovať materiál „Návrh na riešenie financovania činnosti Rady ako koordinačného orgánu“.

vykoná: štátny tajomník Ministerstva financií SR a člen
Rady
termín: január 2008

Zapísal: Štefan Pristaš
tajomník Rady

Schválil: Lubomír Vážny
minister dopravy, pôšt a telekomunikácií
a predseda Rady