

ZÁPIS
z 10. rokovania

RADY VLÁDY SLOVENSKEJ REPUBLIKY
PRE BEZPEČNOSŤ CESTNEJ PREMÁVKY

Rokovanie sa konalo dňa 14. februára 2008 o 10:00 hodine.

Prítomní: podľa prezenčnej listiny

Program:

1. Otvorenie
2. Kontrola plnenia úloh
3. Zhodnotenie dopravno-bezpečnostnej situácie na Slovensku za rok 2007
4. Metodika na identifikáciu pevných prekážok v nadväznosti na bezpečnosť cestnej premávky
5. Plán hlavných úloh Rady vlády SR pre bezpečnosť cestnej premávky na rok 2008
6. Rôzne
7. Úlohy a závery

K bodu 1) programu:

Rokovanie otvoril a viedol p. Ľubomír Vážny, minister dopravy, pôšt a telekomunikácií SR a predseda Rady vlády Slovenskej republiky pre bezpečnosť cestnej premávky (ďalej len „Rada“).

K bodu 2) programu:

Tajomník Rady vykonal kontrolu plnenia úloh uložených na predchádzajúcom rokovaní a úloh vyplývajúcich z Národného plánu na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky na II. polrok 2005 s výhľadom do roku 2010:

Zúčastniť sa na konferencii „Národná prevencia úrazovosti“ v Bratislave a seminári „Aktuálne problémy podnikania v cestnej doprave“ v Nitre

Úloha splnená.

Seminár „Národná prevencia úrazovosti“ sa konal v Bratislave 9. novembra 2007. Prednášku mal vedúci oddelenia BECEP MDPT SR na tému Bezpečnosť detí v cestnej premávke.

Seminár „Aktuálne problémy podnikania v cestnej doprave“ sa konal v Nitre 21. – 22. novembra 2007. Semináru sa osobne zúčastnil GR Sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDPT SR s riaditeľmi sekcie a vedúcim oddelenia BECEP, ktorí zároveň odborné príspevky.

Organizačne a vecne zabezpečiť päťdňový kombinovaný tréning k projektu Partners for Roads

Úloha v plnení.

Kombinovaný tréning o bezpečnosti pozemných komunikácií so zameraním na výmenu holandsko-slovenských skúseností v riešení kritických nehodových lokalít a projektovania cestnej infraštruktúry sa uskutoční v dňoch 31. marca až 4. apríla 2008.

Organizačne a vecne zabezpečiť počas českého predsedníctva expertné rokovanie krajín V4 o bezpečnosti cestnej premávky

Úloha trvá.

Expertné rokovanie v oblasti bezpečnosti cestnej premávky sa uskutoční pravdepodobne v mesiaci máj 2008. Cieľom stretnutia bude predovšetkým výmena skúseností a možnosti aktívnej spolupráce krajín V4 na realizácii opatrení na zníženie úmrtnosti v cestnej premávke.

Vypracovať plán práce Rady a odborných skupín pri Rade na rok 2008 za svoj rezort

Úloha splnená.

Kompletný materiál bol zaradený v rámci 10. rokovania Rady, ako piaty bod programu.

Vypracovať Metodiku posudzovania pevných prekážok. Prvé expertné stretnutie uskutočniť do 15. novembra 2007

Úloha splnená.

Prvé rokovanie so zadefinovaním požiadaviek na posudzovanie pevných prekážok. Nasledovalo konferenčné prerokovanie prostredníctvom e-mailovej komunikácie a ďalšie pracovné stretnutie, na ktorom boli dohodnuté podrobnosti pre spracovanie metodiky posudzovania pevných prekážok v cestnej premávke. Kompletný materiál bol zaradený v rámci 10. rokovania Rady ako štvrtý bod programu.

Spracovať materiál „Návrh na riešenie financovania činnosti Rady ako koordinačného orgánu“

Úloha splnená.

Ministerstvo financií SR listom č. MF/9065/2008-411 oznámilo, že s uvedenou úlohou nesúhlasí a odporúča ju nasmerovať na MDPT SR.

V tejto súvislosti bola rezortom dopravy spracovaná informácia o genéze vývoja financovania aktivít RV BECEP, v závere ktorej sa konštatuje, že aj napriek viacerým alternatívam:

- nadačný fond spravovaný MDPT SR,
- vytvorenie medzirezortného programu,
- financovanie z 8 % odvádzaného povinného zmluvného poistného za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla,

ostalo financovanie aktivít Rady na jednotlivých rezortoch, ich rozpočtových kapitolách v rámci vlastnej pôsobnosti. S týmto modelom sa počíta aj v roku 2008. V „Pláne hlavných úloh Rady na rok 2008“ sa uvádza, že finančné prostriedky vyplývajúce z plnenia úloh je potrebné v roku 2008 zabezpečiť v rámci schválených limitov dotknutých rozpočtových kapitol na rok 2008.

Nariadenie vlády SR o dodatočnej montáži zrkadiel na určité kategórie vozidiel

Úloha splnená.

Medzirezortné pripomienkové konanie k citovanému nariadeniu vlády bolo ukončené dňa 7.2.2008. Po vyhodnotení a zapracovaní pripomienok bude citovaný návrh nariadenia vlády posunutý do ďalšieho legislatívneho konania.

Výsledky pilotného projektu „Nálepka s problematikou prvej pomoci“ a ďalšie zámery

Úloha splnená.

Ministerstvo zdravotníctva SR spracovalo Správu o predbežných výsledkoch pilotného projektu, ktorá bola predložená v rámci bodu Rôzne na 10. rokovaní Rady.

Negatívny vplyv drog v cestnej premávke

Úloha v plnení.

Ministerstvo zdravotníctva SR informovalo, že na predmetnom materiáli intenzívne pracuje spolu s Ministerstvom vnútra SR a odborníkmi v danej oblasti. Predpokladá sa, že materiál bude v blízkej budúcnosti predložený na medzirezortné pripomienkové konanie.

Výskumné úlohy

Úloha splnená.

K 31. decembru 2007 boli pre potreby MDPT SR spracované v oblasti bezpečnosti cestnej premávky tieto výskumné úlohy:

- Štúdia o možnostiach implementácie európskych skúseností v oblasti rýchlostného manažmentu do národných podmienok
- Metodika pre systematický zber nepriamych ukazovateľov bezpečnosti cestnej premávky
- Aktualizácia internetovej aplikácie www.becep.sk v rámci budovania observatória bezpečnosti cestnej premávky
- Analýza a určenie najvhodnejších cieľových skupín vodičov, ktorých výcvik v „Škole šmyku“ skvalitní ich jazdné zručnosti a pozitívne ovplyvní znižovanie úmrtnosti v cestnej premávke v podmienkach SR“

Projekt „VIDÍŠ MA?!“

Úloha splnená.

V období november 2007 MDPT SR, oddelenie BECEP zaslalo poštou do 80 materských škôl a 9 základných škôl reflexné predmety, letáky a list vysvetľujúci podstatu projektu „VIDÍŠ MA?“, ktorá spočíva vo viditeľnosti zraniteľných účastníkov cestnej premávky.

Projekt bol ukončený dňa 18. decembra 2007 v Materskej škole v Považskej Bystrici, kde zamestnanci oddelenia BECEP osobne odovzdali reflexné prvky.

V januári 2008 oddelenie BECEP spracovalo a zaslalo do uvedených školských zariadení dotazník, z ktorého chceme získať spätnú väzbu a reakcie na realizovaný projekt, ako aj námety do budúcnosti.

Projekt „eCall“

Úloha v plnení.

Iniciatíva *eCall* je reakciou na potrebu znižovania počtu a následkov nehôd. Systém *eCall* má byť zabudovaný vo všetkých automobiloch dodaných na trh po roku 2009. Princíp *eCall*

spočíva v tom, že v prípade nehody vyšle zariadenie *eCall* vo vozidle tiesňové volanie, prostredníctvom linky 112, do najbližšieho centra tiesňového volania.

Dôležitou úlohou je podpis Memoranda o porozumení *eCall*. Pán minister dopravy podpíše memorandum pravdepodobne počas rokovania Rady TTE v Bruseli 7. - 8. apríla 2008. Súhlas s takýmto riešením vyjadrilo Ministerstvo financií SR aj Ministerstvo vnútra SR.

Po podpise memoranda bude možné uvažovať o tzv. pilotnom projekte a testovaní v podmienkach SR.

Otvorenou otázkou však ostáva štandardizácia systému *eCall*, ktorá zafinuje prenos informácií z vozidla do strediska tiesňového volania. Táto štandardizácia, prebiehajúca v rámci Európskeho inštitútu pre telekomunikačné normy, by mala byť dokončená do konca 1. polroku 2008. Po zafinovaní štandardov bude možné vyčíslenie finančných nárokov plnej prevádzky a uplatnenie financií pre realizáciu celého systému.

DVD – Dopravná nehoda a prvá pomoc

Úloha splnená

MDPT SR zabezpečilo výrobu a distribúciu DVD o poskytovaní prvej pomoci, ktoré obsahuje základný postup ako sa správať po dopravnej nehode, akým spôsobom privolať odbornú pomoc, akým spôsobom poskytnúť prvú pomoc. DVD bolo distribuované do autoškôl ako pomôcka pri výučbe žiadateľov o udelenie vodičského oprávnenia.

Presná identifikácia miesta dopravnej nehody – úloha B.13 Národného plánu na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky na II. polrok 2005 s výhľadom do roku 2010

Plné znenie úlohy:

Vytvoriť a zaviesť systém pre rýchle a presné identifikovanie miesta dopravnej nehody.

Z: MDPT SR, MV SR, MZ SR, MO SR

T: december 2007

Úlohu sa v stanovenom termíne nepodarilo splniť.

K predmetnej problematike sa uskutočnili viaceré rokovania na úrovni Odbornej skupiny pre bezpečnosť pozemných komunikácií pri Rade, avšak bez konkrétneho riešenia. Vzhľadom na komplikovanú situáciu odporúčame prijať úlohy uvedené pod číslami 1 a 2 v bode 7) tohto zápisu.

K bodu 3) programu:

Zástupca riaditeľa odboru dopravnej polície Prezídia Policajného zboru a vedúceho odbornej skupiny pre analýzu príčin dopravných nehôd a dohľadu nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky pri Rade uviedol materiál „Zhodnotenie dopravno-bezpečnostnej situácie na Slovensku za rok 2007“.

Prítomných informoval o všeobecnom vývoji dopravnej nehodovosti v roku 2007 v SR s dôrazom na počty usmrtených osôb, dotkol sa najčastejších zavinení a hlavných príčin dopravných nehôd, identifikoval dopravné nehody podľa druhu a času vzniku dopravných nehôd. V závere poukázal na rozloženie dopravných nehôd podľa komunikačnej siete.

Členovia Rady prijali uznesenie č. 38.

K bodu 4) programu:

Riaditeľ odboru pozemných komunikácií MDPT SR a vedúci odbornej skupiny pre bezpečnosť pozemných komunikácií pri Rade uviedol materiál „Metodika na identifikáciu pevných prekážok v nadväznosti na bezpečnosť cestnej premávky“.

Materiál obsahuje špecifikáciu vybraných základných pojmov a ukazovateľov pre jednoznačnú identifikáciu pevných prekážok na pozemných komunikáciách. Cieľom materiálu je zvýšenie efektívnosti cestných správnych orgánov pri identifikovaní pevných prekážok.

K materiálu bola uplatnená pripomienka k bodu V. Vzor výkazu pre identifikáciu pevných prekážok, a to zameniť pojem „Stavby mimo zastavaného územia“ pojmom „Prekážky a stavby mimo zastavaného územia“.

Členovia Rady prijali uznesenie č. 39, ktoré zároveň upresňuje uznesenie č. 35.

K bodu 5) programu:

Generálny riaditeľ sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDPT SR a člen Rady uviedol materiál „Plán hlavných úloh Rady vlády SR pre bezpečnosť cestnej premávky na rok 2008“.

Materiál obsahuje základné body činnosti Rady s prehľadom termínov a zodpovednosti za plnenie jednotlivých plánovaných aktivít v roku 2008, ktoré konkretizujú opatrenia uvedené v Národnom pláne na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky na II. polrok 2005 s výhľadom do roku 2010. Finančné krytie na plnenie uvedených úloh je potrebné v roku 2008 zabezpečiť v rámci schválených limitov dotknutých rozpočtových kapitol.

Ministerstvo obrany SR požiadalo rozšíriť zodpovednosť k úlohám č. 31 a 32 o svoj rezort.

Členovia Rady prijali uznesenie č. 40.

6. Rôzne

Štátny tajomník Ministerstva zdravotníctva SR a člen Rady predložil správu o predbežnom vyhodnotení pilotného projektu „Nálepka s problematikou prvej pomoci“ a informoval, že väčšina respondentov zhodnotila realizáciu predmetnej aktivity ako prospešnú. Respondenti zároveň vyjadrili čiastočnú potrebu modifikácie nálepky s ohľadom na jej zrozumiteľnosť. V závere bolo vyjadrené odporúčanie pre používanie nálepky v motorovom vozidle, ako podporného prvku pre správne poskytnutie prvej pomoci.

Tajomník Rady požiadaval v zmysle uznesenia vlády SR č. 391 z 18. mája 2005 prítomných o predloženie podkladov pre spracovanie materiálu „Informácia o vyhodnotení účinnosti opatrení Národného plánu na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky na II. polrok 2005 s výhľadom do roku 2010 za rok 2007“.

Štátny tajomník Ministerstva zdravotníctva SR a člen Rady informoval o zavedení kurzov prvej pomoci v rámci prípravy žiadateľov o udelenie o vodičské oprávnenie, a to v súlade so zákonom č. zákona č. 653/2007 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 578/2007 Z. z. o poskytovateľoch zdravotnej starostlivosti, zdravotníckych pracovníkoch, stavovských

organizáciách v zdravotníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a v zmysle vyhlášky Ministerstva zdravotníctva SR č. 28/2008 Z. z. o minimálnych požiadavkách na kurzy prvej pomoci, kurzy inštruktorov prvej pomoci a na skúšky z poskytovania prvej pomoci.

V ďalšom prítomní diskutovali o reálnosti ambície znížiť úmrtnosť na cestách do roku 2010 o polovicu a zhodli sa, že v tejto súvislosti je potrebné monitorovať situáciu v rámci európskeho priestoru, nakoľko v takmer všetkých krajinách EÚ bol zaznamenaný negatívny trend vývoja úmrtnosti v cestnej premávke a očakáva sa reakcia zodpovedných európskych inštitúcií. Štátny tajomník Ministerstva životného prostredia SR a člen Rady v rámci diskusie poukázal na potrebu výstavby cestnej infraštruktúry a v tejto súvislosti pripomenul aj potrebu riešiť otázky zonácií chránených vtáčích území. Štátny tajomník Ministerstva výstavby a regionálneho rozvoja SR a člen Rady diskutoval o úrovni vymožitelnosti práva v oblasti bezpečnosti cestnej premávky.

7. Úlohy a závery

- 1.) Uskutočniť stretnutie dotknutých rezortov na úrovni riaditeľov odborov s cieľom prijať záväzné termínované rozhodnutie, ktoré určí garanta pre splnenie úlohy B.13, stanoviť spôsob, postupnosť krokov nutných pre vlastnú realizáciu systému na jednotnú presnú identifikáciu miesta dopravnej nehody.

Z: MDPT SR, oddelenie BECEP
T: 31. marec 2008

- 2.) Prijat' reálne riešenie a zahájiť realizáciu systému pre presné identifikovanie miesta dopravnej nehody.

Z: gestor podľa úlohy 1.)
T: 30. september 2008

- 3.) Predložiť podklady pre spracovanie materiálu „Informácia o vyhodnotení účinnosti opatrení Národného plánu na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky na II. polrok 2005 s výhľadom do roku 2010 za rok 2007“.

Z: členovia Rady
vedúci odborných skupín
pri Rade
T: 29. február 2008

Zapísal: Štefan Pristaš
tajomník Rady

Schválil: Lubomír Vážny
minister dopravy, pôšt a telekomunikácií
a predseda Rady