

ZÁPIS
z 11. rokovania

RADY VLÁDY SLOVENSKEJ REPUBLIKY
PRE BEZPEČNOSŤ CESTNEJ PREMÁVKY

Rokovanie sa konalo dňa 24. júna 2008 o 10:30 hodine.

Prítomní: podľa prezenčnej listiny

Program:

1. Otvorenie
2. Kontrola plnenia úloh
3. Štatistický prehľad nehôd v cestnej premávke
4. Informácia o identifikácii pevných prekážok v nadväznosti na bezpečnosť cestnej premávky
5. Štúdia „Hnev za volantom“ - informácia
6. Rôzne
7. Úlohy a závery

K bodu 1) programu:

Rokovanie otvoril a viedol z poverenia ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií SR Ing. Ivan Kúdela, generálny riaditeľ Sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDPT SR a člen Rady vlády Slovenskej republiky pre bezpečnosť cestnej premávky (ďalej len „Rada“).

K bodu 2) programu:

Tajomník Rady vykonal kontrolu plnenia úloh uložených na predchádzajúcom rokovaní a úloh vyplývajúcich z Národného plánu na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky na II. polrok 2005 s výhľadom do roku 2010:

Organizačne a vecne zabezpečiť päťdňový kombinovaný tréning k projektu Partners for Roads.

Úloha splnená

Workshop sa uskutočnil v 1. aprílovom týždni za účasti MDPT SR, PPZ, SSC, NDS a.s. a holandských lektorov. V rámci workshopu boli nosnými témami kritické nehodové lokality a projektovanie cestnej infraštruktúry, pričom teoretická časť bola doplnená praktickými ukázkami a riešením prípadových štúdií.

Organizačne a vecne zabezpečiť počas českého predsedníctva expertné rokovanie krajín V4 o bezpečnosti cestnej premávky.

Úloha splnená

V dňoch 10. a 11. júna 2008 sa uskutočnilo rokovanie expertov z ministerstiev dopravy krajín V4 a Rakúska o bezpečnosti cestnej premávky (BECEP). Na pracovnom stretnutí odzneli podnetné prezentácie a názory na rozvoj oblasti bezpečnosti cestnej premávky na Slovensku, v Českej republike, Poľsku, Maďarsku a v Rakúsku. Účastníci rokovania si vymenili aj skúsenosti z medzinárodnej spolupráce pri realizácii europrojektov vo svojich štátoch.

Uzavrieť Nariadenie vlády SR o dodatočnej montáži zrkadiel na určité kategórie vozidiel

Úloha splnená

Po ukončení legislatívneho procesu bolo predmetné nariadenie vlády uverejnené v Zbierke zákonov pod číslom 113/2008.

Projekt „eCall“ – podpis Memoranda

Úloha splnená

Slovensko dňa 13. 6. 2008 podpisom Memoranda o porozumení eCall podporilo systém služieb pre tiesňové volanie z vozidla. Počas volania je do centra zaslaná presná lokalizácia miesta nehody, čo skracuje čas potrebný na reakciu záchranných zložiek o 40 % v zastavaných územiach a o 50 % na vidieku. V rámci Európskej únie by mohlo byť ročne zachránených až 2500 životov a zmiernených 15 % vážnych zranení, ak by všetky európske vozidlá boli vybavené zariadením „eCall“.

Doteraz podpísali Memorandum o porozumení eCall členské štáty EÚ: Rakúsko, Cyprus, Česká republika, Fínsko, Nemecko, Grécko, Taliansko, Litva, Portugalsko, Slovinsko, Švédsko, Španielsko a Holandsko. Spomedzi štátov, ktoré nie sú členmi EÚ, sú signatármi memoranda Nórsko a Švajčiarsko

Uskutočniť stretnutie dotknutých rezortov na úrovni riaditeľov odborov s cieľom prijať záväzné termínované rozhodnutie, ktoré určí garanta pre splnenie úlohy B.13, stanoviť spôsob, postupnosť krokov nutných pre vlastnú realizáciu systému na jednotnú presnú identifikáciu miesta dopravnej nehody.

Úloha splnená

Stretnutie sa uskutočnilo na úrovni generálneho riaditeľa Sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDPT SR, riaditeľa odboru pozemných komunikácií MDPT SR a riaditeľa odboru dopravnej polície PPZ. PPZ prevzalo na seba úlohu gestora a bude hľadať reálne riešenie pre zahájenie realizácie systému pre presné identifikovanie miesta dopravnej nehody. O vykonaných krokoch bude PPZ informovať na najbližšom rokovaní Rady.

Predložiť podklady pre spracovanie materiálu „Informácia o vyhodnotení účinnosti opatrení Národného plánu na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky na II. polrok 2005 s výhľadom do roku 2010 za rok 2007“.

Úloha splnená

Rezorty zastúpené v Rade preložili podklady, na základe ktorých bolo spracované vyhodnotenie aktivít v oblasti bezpečnosti cestnej premávky za rok 2007. Tento materiál bol po ukončení pripomienkového konania predložený na rokovanie vlády SR, ktorá ho zobrala na vedomie dňa 4.6. 2008.

Zhodnotenie dopravno-bezpečnostnej situácie na Slovensku za rok 2007 podľa uznesenia Rady č. 38

Úloha splnená

Vedúci odbornej skupiny pre analýzu príčin dopravných nehôd a dohľadu nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky doručil na sekretariát Rady „Štatistický prehľad nehôd v cestnej premávke v Slovenskej republike za rok 2007“. Citovaný materiál bol zaradený do programu 11. rokovania Rady za účelom ďalšieho využitia údajov, napr. pri riešení pevných prekážok pri cestách a pod. . Zároveň PPZ realizovalo dopravno-bezpečnostné akcie zamerané napr. na správanie sa vodičov, na mladých vodičov, na vedenie motorového vozidla pod vplyvom alkoholu. Tieto akcie boli plánované na základe štatistických zisťovaní o príčinách dopravnej nehodovosti.

Uplatnenie Metodiky na identifikáciu pevných prekážok v nadväznosti na bezpečnosť cestnej premávky podľa uznesenia Rady č. 39

Úloha splnená

Riaditeľ odboru pozemných komunikácií MDPT SR a vedúci odbornej skupiny pre bezpečnosť pozemných komunikácií pri Rade požiadal v stanovenom termíne na základe pripravenej metodiky cestné správne orgány o identifikáciu pevných prekážok v cestnej premávke. Informácia o uvedenej identifikácii bola zaradená do programu 11. rokovania Rady. Po prerokovaní daného bodu boli stanovené priority ako východiská pre harmonogram, pričom informácia o ich plnení bude predkladaná na rokovania Rady každoročne do 30. júna.

Plnenie Plánu hlavných úloh Rady vlády SR pre bezpečnosť cestnej premávky na rok 2008

Úlohy s termínom ku dňu konania Rady boli splnené, ostatné úlohy trvajú

Generálny riaditeľ SCDPK MDPT SR a člen Rady koordinuje aktivity týkajúce sa plánu, zodpovedným pripomína termíny plnenie a konzultuje spôsob vlastnej realizácie. Na základe usmernení, ale aj vlastnej iniciatívy členovia Rady a vedúci odborných skupín realizujú plánované opatrenia s cieľom eliminovať počty dopravných nehôd a ich následky.

Pre plnenie jednotlivých úloh bolo potrebné vyčleniť finančné prostriedky, čo jednotlivé rezorty zastúpené v Rade uskutočnili vyčlenením prostriedkov v rámci vlastných rozpočtových kapitol.

K bodu 3) programu:

Riaditeľ odboru dopravnej polície Prezídia Policajného zboru a vedúci odbornej skupiny pre analýzu príčin dopravných nehôd a dohľad nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky pri Rade uviedol materiál „Štatistický prehľad nehôd v cestnej premávke“, ktorý je súhrnom štatistických ukazovateľov .

Prítomných informoval o najčastejších príčinách dopravnej nehodovosti v roku 2007 v SR a vyzval prítomných, aby v rámci rezortnej pôsobnosti využili získané štatistické ukazovatele na realizáciu opatrení na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky. V závere svojho vystúpenia informoval, že ku dňu konania 11. rokovania Rady bolo na slovenských cestách usmrtených v medziročnom porovnaní o 74 osôb menej.

V rámci diskusie k tomuto bodu sa prítomní venovali aj ambícii znížiť úmrtnosť v cestnej premávke do roku 2010 o 50 %, čo je nie len pre Slovensko, ale aj pre väčšinu európskych krajín privysokým cieľom. Tajomník Rady informoval, že Európska komisia začína pracovať na novom akčnom pláne pre bezpečnosť cestnej premávky, ktorý má definovať priority pre prácu po roku 2010.

K bodu 4) programu:

Riaditeľ odboru pozemných komunikácií MDPT SR a vedúci odbornej skupiny pre bezpečnosť pozemných komunikácií pri Rade uviedol materiál „Informácia o identifikácii pevných prekážok v nadväznosti na bezpečnosť cestnej premávky“.

Materiál identifikuje pevné prekážky na cestách I., II. a III. triedy v jednotlivých krajoch SR na základe schválenej metodiky. V rámci záverov bolo riaditeľovi odboru pozemných komunikácií a vedúcemu odbornej skupiny pre bezpečnosť pozemných komunikácií pri Rade uložené koordinovať odstránenie reklamných stavieb bez príslušných stavebných povolení a rokovať s krajskými úradmi pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie s cieľom určiť postup pri odstraňovaní pevných prekážok, o čom bude následne informovaná Rada.

K bodu 5) programu:

Tajomník Rady uviedol štúdiu „Hnev za volantom“, ktorá bola spracovaná SATC za podpory MDPT SR v rámci poskytovania dotácií na projekty zamerané na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky. Táto štúdia je pilotným projektom a predpokladom pre spoločenské diskusie ako eliminovať agresivitu v cestnej premávke, aké opatrenia zaviesť a pod.

Riaditeľ odboru dopravnej polície Prezídia Policajného zboru a vedúci odbornej skupiny pre analýzu príčin dopravných nehôd a dohľad nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky podporil myšlienku realizácie tejto štúdie, pretože agresivita je fenoménom doby, ktorý negatívne vplyva na dopravnú nehodovosť. Vo svojom príspevku informoval aj o zámeroch nového zákona o cestnej premávke, ktorý obsahuje také prvky, ktoré budú mať pozitívny vplyv na správanie sa za volantom.

Prítomní sa zhodli, že spoločensky najpriateľnejšou možnosťou je šírenie osvetu, vplyvanie na účastníkov cestnej premávky s cieľom potlačiť agresívne prejavy. Odporúčaním na základe pilotného projektu je realizácia kampane zameranej na elimináciu agresívneho správania v cestnej premávke. Po pokračovaní v štúdiu spracovateľom sa nevyklučuje implementácia niektorých výsledkov do legislatívy a pod.

6. Rôzne

Tajomník Rady informoval prítomných, že európsky týždeň bezpečnosti cestnej premávky organizovaný Európskou komisiou sa uskutoční v dňoch 13. – 17. 10. 2008, pričom centrálny deň bude organizovaný dňa 13. 10. 2008 v Paríži.

7. Úlohy a závery

- 1.) Využiť výsledky štatistického zisťovania dopravnej nehodovosti v realizácii opatrení na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v rámci rezortnej pôsobnosti.

Z: členovia Rady a vedúci OS pri Rade
T: podľa Plánu hlavných úloh a priebežne

- 2.) Koordinovať odstránenie reklamných stavieb bez príslušných stavebných povolení.

Z: vedúci OS pre bezpečnosť pozemných komunikácií
T: 31. 12. 2008

- 3.) Rokovať s krajskými úradmi pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie za účelom určenia ďalšieho postupu pri odstraňovaní pevných prekážok a informovať o postupe Radu.

Z: vedúci OS pre bezpečnosť pozemných komunikácií
T: 31. 12. 2008

- 4.) Realizovať v rámci schválených rozpočtových limitov pre BECEP osvetovú kampaň zameranú na elimináciu agresivity, ako negatívneho javu v cestnej premávke.

Z: oddelenie BECEP, MDPT SR
T: 31. 12. 2008

Zapísal: Štefan Pristaš
tajomník Rady

Schválil: Lubomír Vážny
minister dopravy, pôšt a telekomunikácií
a predseda Rady